

Madame la Maire du 14^{ème} arrondissement,

Monsieur l'adjoint à la maire de Paris en charge de la voirie et des déplacements,

L'association DRAPO, créée en 2011 sur le réaménagement de l'avenue du général Leclerc, s'inscrit depuis mars 2016 dans le processus de concertation, enfin initié après 15 ans d'attente. Elle a participé activement à la série d'ateliers qui a abouti à la réunion publique du 5 décembre 2016. Lors de celle-ci, les conclusions suivantes ont été annoncées :

- Consensus sur les grands principes de réaménagement de la partie Sud (à condition que soit traitée la suppression du passage des bus par la rue Beaunier)
- Poursuite de l'étude des différents schémas de réaménagement de la partie Nord, appuyée sur les résultats de l'étude de circulation présentée en séance

Quelles n'ont pas été notre surprise et notre déconvenue, lors de l'atelier du 2 février 2017, de découvrir d'une part, un tout nouveau schéma d'aménagement de la partie Sud, d'autre part de voir actée comme solution une seule des trois hypothèses concernant la partie Nord.

Au-delà des conditions très discutables sur la forme, ces nouvelles propositions posent des questions lourdes sur le fond.

En premier lieu, le STIF, la RATP et la ville de Paris viennent de conclure ce 1^{er} février la première phase d'un processus de concertation de rénovation du réseau de bus. Ils proclament clairement ensemble une « Ambition Bus » qui se décline en une amélioration de la fluidité et de la régularité des lignes, une attention portée aux passages des bus aux carrefours, une vision métropolitaine qui insiste sur les liaisons entre Paris et la périphérie, un soin apporté à l'amélioration des conditions de montées et de descentes des véhicules.

Les solutions que vous avez préconisées ce 2 février vont clairement à rebours de cette « Ambition Bus » annoncée la veille :

- au lieu d'une amélioration de la fluidité et de la régularité des lignes, les couloirs de bus en site propre sont, pour partie, abandonnés et transformés en voies banalisées
- au lieu d'une attention portée aux passages des bus aux carrefours, le passage des bus, place d'Alésia, ne fait l'objet d'aucune étude détaillée, d'autant plus nécessaire que nous aurons à brève échéance deux lignes de bus articulés
- au lieu d'une vision métropolitaine qui insiste sur les liaisons entre Paris et la périphérie, le report des terminus des actuels 28 et 38 au pôle d'échange de bus de la porte d'Orléans n'est, à ce stade, pas encore défriché
- au lieu d'un soin apporté à l'amélioration des conditions de montées et de descentes des véhicules, le nouveau schéma rend les accès plus périlleux pour l'ensemble des voyageurs. Pour les personnes à mobilité réduite, qui n'ont pas de réelles alternatives de transport, l'accès est même critique.

En second lieu, la ville de Paris vient d'annoncer le 30 janvier une « Stratégie Piétons » visant à renforcer la sécurité, le confort et le plaisir de ce type de mobilité.

Les solutions que vous avez préconisées ce 2 février vont ici encore clairement à l'encontre de cette « Stratégie Piétons ». Les passages sécurisés en deux temps, prévus dans tous les ateliers précédents, sont abandonnés sur toute la longueur de l'avenue.

Enfin, et très grave encore, les éléments de réaménagement proposés ce 2 février ne se concentrent que sur l'avenue elle-même et sont dénués de toute approche globale, que l'association DRAPO n'a cessé de réclamer.

A notre sens, un réaménagement de l'avenue du général Leclerc doit associer des perspectives d'impact, à minima, sur l'ensemble du 14^{ème} arrondissement : l'étude de circulation indique ainsi clairement que l'hypothèse de sens unique sur la partie Nord pacifierait cette portion au détriment de l'ensemble de l'arrondissement, déjà lourdement chargé.

Les quartiers environnants s'inquiètent également fortement des impacts de vie locale, non étudiés à ce jour.

Nous partageons la volonté de diminution de la pollution. Celle-ci passe par le rééquilibrage des proportions relatives de chaque mode de transport et par la réduction significative de l'usage de la voiture. Cela nous a amené à soutenir la solution forte et ambitieuse qui consiste, pour le tronçon Sud, à passer des 5 voies automobiles actuelles à 2 après réaménagement. Cela nous amène à soutenir une réduction également sur la partie Nord, mais en excluant cependant la perspective d'une voie automobile à sens unique.

Madame la Maire du 14^{ème}, Monsieur l'adjoint à la maire de Paris, vous avez déjà eu l'occasion de prendre conscience que les attentes des habitants sur ce réaménagement sont importantes.

En témoigne la forte mobilisation observée lors des stands d'information et d'échange organisés par DRAPO les 5 et 19 novembre. Conformément à nos engagements, nous ne manquerons pas de tenir au courant les habitants de l'avancée de ce projet.

Nous sommes disponibles pour poursuivre activement les discussions avec vos services et vous-même, notamment lors du prochain atelier participatif, que vous avez fixé le 23 mars. Mais vous comprendrez aisément que **nous attendons de vous des propositions sur l'avenue du général Leclerc, en cohérence avec les ambitions des plans bus et piétons, intégrant une vraie démarche globale, répondant ainsi aux demandes des habitants.**

Madame, Monsieur, nous vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments attentifs et respectueux.